

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS
vozidla nebo samostatného technického celku

4322-10-01

Vystavený dne 24.06.2019

přidělené číslo typu 4322

č.j. 19 324/00-112

pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 30.06.2021.

	Číslo homologace typu ES:			
Vozidlo	1	Druh vozidla: JEDNONÁPRAVOVÝ TRAKTOR S PŘÍV.		
	2			
	J	Zkratka kategorie vozidla: Z		
Vozidlo	D.1	Tovární značka: VARI		
	D.2a	Typ: RAPTOR HYDRO+ANV-200	D.2b Varianta: D.2c Verze:	
	D.3	Obchodní označení:		
	E	Identifikační číslo vozidla (VIN):		
	3	Výrobce: VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR		
Motor	4	Výrobce: BRIGGS & STRATTON		
	5	Typ: 14B932	P.3 Palivo: BA	
	P.2	Max. výkon [kW]/ot. [min. -1]: 5, 3/3600	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 223, 0	
Emise	V.9	Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS / ES č.:	
	V.6	Korigovaný součinitel absorpce: 0, 00	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
Karoserie	6	Výrobce: VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR		
	7	Druh (typ):		
	8	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
	R	Barva:		
	S	Počet míst - celkem: 1	S.1 - k sezení: 1	S.2 - k stání: 9 - lůžek:
Rozměry	10	Maximální zatížení střešy [kg]:	11 Objem cisterny - skříně [m ³]:	
	12	Celková [mm]: - délka: 3130	13 - šířka: 1100	14 - výška: 970
	M	Rozvor: 2080	Rozchod:	
	15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 1230	16 - šířka: 780	
Hmotnosti	G	Provozní hmotnost [kg]: 231		
	F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 450/450		
	N	Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: N1;N2;N3;N4 150/150; 300/300		
	17	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní) točnice [kg]:		
	O.1	Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:		
	O.2	- nebrzděného:		
18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:			
	19	Spojovací zařízení - druh a typ: OKO - ČEP PRŮMĚR 16 MM/		
Nápravy	L	Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ		
		Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“):		
	20	1. 3.00D-8; 4.00-8 62F		
	21	2. 3.15D-8; 4.00-8 8PR		
	22	3.		
23	4.			

	T	Nejvyšší rychlost [km.h-1]:	10
	24	Brzdy (ANO / NE): - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová NE - odlehčovací NE	
	U	Vnější hluk vozidla [dB(A)] :U.1 - stojícího / U.2 ot.[min-1]:	U.3 - za jízdy: 72 , 0
	25	Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h-1]:
	27	[l.100km-1]:	Q Poměr výkon / hmotnost [kw.kg-1]:
Výbava		Výbava (ANO/NE):	24b ABS:
	57	Propojení ovládní brzd přípojného vozidla:	30 Hydropohon:
	29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	58 - druh:
			28 Retardér:

DALŠÍ ZÁZNAMY:

#G: 231 - 250

Jednonápravový traktor smí být na pozemních komunikacích provozována pouze v soupravě s přívěsem ANV-200, výrobce VARI a.s. Libice n. Cidlinou.

Provozní a parkovací brzda je součástí přívěsu.

*9: Souprava je identifikována výrobním číslem uvedeným na výrobním štítku na motorové jednotce.

Souprava je vybavena pouze odrazkami, není vybavena obrysovými světly, brzdovými světly, směrovými světly, znamení o změně směru jízdy dává řidič soupravy paží.

Zákaz provozu za snížené viditelnosti.

Souprava plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- výrobní štítek neobsahuje některé předepsané údaje,
- souprava nemá celkový výrobní štítek,
- vnější povrch stroje má výčnělky.



Handwritten signature